



A elle seule, cette couverture de catalogue Automoto résume toutes les difficultés rencontrées lors de la rédaction de la présente étude : ce catalogue n'est pas daté (par déduction, nous savons qu'il est de 1927) ; en outre deux motos seulement sont définies par leur type, lequel est de surcroît incomplet ! Par voie de conséquence, si la typologie ci-contre contenait quelque erreur, elle ne serait due qu'au manque de documents probants.

Typologie Automoto - 1904/1929

Type et appellation	Cyl.	Motorisation et transmission	Années *	Observations
2 1/2 HP mono	326	Automoto latéral, refroidissement par air, embrayage, courroie directe	1904/1906	
2 1/2 HP mono	326	Automoto latéral, refroidissement par eau, embrayage, courroie directe	1905/1906	
2 HP mono	283	Moser latéral, courroie directe	1911/1912	
2 3/4 HP bi en V	552	Idem	1911/1912	
M 2 1/2HP mono	291	Idem	1913/1914	Existence possible également en 1919
T 3 1/2 HP bi en V	552	Idem	1913/1914	
3 1/2 HP mono	?	Idem	1914	
D 2 3/4 HP bi en V	552	Idem	1914	Existence possible également en 1919
6 HP bi en V	?	Idem	1914	
Course	346	Moser mono culbuté	1914	
Course	452	Moser mono culbuté	1914	
Course	550	Moser mono culbuté	1914	Existence non vérifiée
A1 Bol d'Or	175	Automoto 2T à magnéto, double échappement, Campbell 3V, chaîne	1927	Remplace la MF4
A2 Grand Sport	250	Automoto 2T à magnéto, boîte Campbell 3V, chaîne	1928	Parfois dite MY
A3 Tourisme Confort	350	Automoto latéral à cylindre borgne, Campbell 3V, chaîne	1928/1929	
A4 Sport Confort	350	Zurcher culbuté, Campbell 3V, chaîne	1928	
A5 Grand Tourisme Confort	500	JAP latéral, Campbell 3V, chaîne	1927	
A6 Grand Sport Confort	500	JAP culbuté, Campbell 3V, chaîne	1928	
A7 Touriste Populaire	175	Automoto 2T à magnéto, Campbell 2V, courroie	1928	Remplace la MF3
A8 Confort	175	Automoto 2T à magnéto, Campbell 2V, chaîne	1928/1929	Existe en AL8 "Luxe".
AS8 Sport Confort	175	Automoto 2T à magnéto, double échappement, Campbell 3V, chaîne	1929	Existe en ASL8 "Luxe".
A9 Grand Tourisme	350	Automoto latéral à culasse détachable, boîte Campbell 3V, chaîne	1929/1931	Existe en AL9 "Luxe". Remplace la A2
A10 Grand Sport Monobloc	350	Bloc-moteur Chaise à ACT, 3V, chaîne	1929	Existe en AL10 "Luxe".
A11 Super Sport Monobloc	500	Bloc-moteur Chaise à ACT, 3V, chaîne	1929	Existe en AL11 "Luxe".
A12 Touriste	250	Automoto latéral à culasse détachable, boîte Campbell 3V, chaîne	1929/1931	Existe en AL12 "Luxe".
A13	350	?	?	Existence non vérifiée
BMA	100	Automoto 2T à réducteur, courroie	1926	
GM	250	Moser (?) culbuté, boîte Campbell 3V, chaîne	1926	Aucune illustration disponible
GM Tourisme	250	JAP latéral, boîte Campbell 3V, chaîne	1927	
GM Sport	250	Zurcher culbuté, boîte Campbell 3V, chaîne	1927	
MA	100	Automoto 2T à réducteur, courroie	1923/1925	
MB	150	Bloc-moteur Automoto 2T, 2V, courroie	1924	
MC	175	Idem	1924	
MF1 Populaire	175	Automoto 2T à magnéto, courroie directe	1927	Remplace P sans démultiplicateur
MF2 Warriens	175	Automoto 2T à magnéto, variateur, courroie	1927	
MF3 Touriste	175	Automoto 2T à magnéto, boîte Campbell 2V, courroie	1927	
MF4 Sport	175	Automoto 2T à magnéto, double échappement, Campbell 3V, chaîne	1927	
MH	175	JAP AZA 2T, transmission non précisée	1925	Modèle très éphémère
MS	175	Automoto 2T à magnéto, courroie directe	1925	
P à démultiplicateur	175	Automoto 2T à magnéto, relais avec embrayage, courroie	1926	
P sans démultiplicateur	175	Automoto 2T à magnéto, courroie directe	1926	

* Années mentionnées à titre indicatif seulement : nombre de catalogues des années vingt ne sont pas datés.